00:00:00  
角色1:尊敬的市民，您好，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化 GIS实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目一直在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系，再现深圳城市景观与文化的变迁，您的分享对我们的研究至关重要。在访谈过程中我们会谈话进行录音，并且收集相关的信息，本项目组承诺所收集的信息仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或者用于盈利目的，我们将严格保护您的个人信息与隐私。

# 2-1

角色1：第一题，您在深圳的生活经历可以粗略的分为几个阶段，并且向我们解释一下大概的时间节点。  
角色2:我是出生于1972年，1972年到1990年这阶段，那时候小时候是没怎么读书的，然后基本上是打零工，那时候的经济也是还可以的，每个女孩子几乎都会去打工。然后1990年到2000年这个阶段，我是陪着父母。父母是经商的，我就陪着父母一起去经商以及到处打零工。然后2000年到2023年我就来到了龙华，我跟我的先生是本地的，就在2000年的时候结婚了，还生了两个小孩，就在河背这里长久定居了。  
角色1:您在每一个阶段的主要的生活区域是大概是哪里？  
角色2:嗯，可以分为三个阶段。第一个阶段我生活在宝安石岩，第二阶段呢我跟我父母在龙华大浪民治这些地方做生意和打零工，第三个阶段我在龙华河背新村成家了。  
角色1:那么请您绘制一下这个地图，示意您在深圳的成长或者发展的这个时空轨迹。  
角色2:好的，宝安到龙华主要是。  
角色1:宝安石岩和龙华是吧？然后您在深圳搬过家的话，您是大概从什么地方搬到什么地方？搬家的时候会考虑地铁的因素吗？  
角色2:我原先是住在石岩的，后来在龙华成了家就在一直生活在龙华，那时候还没有地铁，所以就没有考虑到地铁。中间就是打零工住过工厂就没有了  
角色1:在地铁出现之前，您的日常出行的典型路线和目的是什么呢？  
角色2:以前没有地铁，都是坐公交车或者自行车，我一般都会去蛇口还有龙华的大浪、观澜和民治这些地方打零工。  
角色1:然后可不可以在地图上示意一下您上述日常出行的时空轨迹，并且向我们提供相关的照片或者视频？  
角色2:没问题的，我主要就是从石岩去龙华、蛇口和官田这些地方。

# 2-2

角色1:在这个地铁出现之前，您的非日常出行的典型路线和目的是什么呢？也就是节假日或者周末的偶尔出行。有照片吗？  
角色2:我平时上班都是住在厂里面的，到了周末的时候都要回家陪父母，所以总是坐公交车，从打工的地方回到家，很少出去外面。

角色1:就是从您刚刚说的那三个蛇口、龙华，还有官田这三个地方返回石岩对吗？  
角色2:对的。  
角色1:噢，好的，那可不可以在地图上示意一下您这些非日常出行的时空轨迹，可不可以提供一下相关的照片或者视频？  
角色2:可以的，但是照片的话我可能没有哦，之前没怎么拍照，我等会找给你。

你在访谈的时候问我的照片我找了好久才找到了两张照片，因为平常实在是不咋拍照，一张是我年轻的时候大概就是我二十岁的时候在石岩官田那附近拍的照片，也就是1990年左右。可以看到后边的田吧？那些就是深圳以前的样子全部都是农田，根本没有高楼大厦，大家住的也是土房子，每天我就去做农活啊后面出来了就是到处打零工。  
角色1:嗯，好的，就是您画的这三个地方是吗？  
角色2:是。  
角色1:好，那下一个问题，首先是深圳的空间格局演化，您认为改革开放后，深圳的发展可以大概的划分为几个阶段？可以向我们说明一下时间节点大概从哪一年到哪一年。  
角色2:我个人感觉分为三个阶段，1980年到1995年是农村的现象，到1995年到2015年的时候有好多工厂了，就是工厂时代吧，然后到2015年到2023年那是高新科技时代了。  
00:05:21  
角色1:在不同的阶段，您认为深圳它的空间格局大概是怎么样的？就是哪些是中心，哪些是外围，哪些又是最边缘的地区，你也可以说一下你认为的商务区工业区，还有居住区等等。  
角色2:农村时代那时候把中心是南山和宝安那边，还可以。光明那边还是个镇。到了有工厂的时候，最中心的是福田、南山、罗湖还有宝安那是中心，那时候都有商业化了，市里面都是比较繁华的。

这个问题其实我当时没有讲的很清楚，在我说的第一阶段，当时其实呢就是没有划分什么区，当时宝安是县城是比较大的比较繁华的地方，当时也没有龙华我画图就画的龙华宝安挨在一起，其实当时来说就是都叫做宝安的，当时的中心肯定就是宝安了，买东西啊什么的都是那里东西比较多，那里也就是你说的商务区和休闲区了，居住区的话其实到处都有住人其实要是非要说的话就是宝安区毕竟那里人比较多，工业的话当时深圳啊其实就还是农村没有什么工业聚集地了。  
角色1:工厂时代，你认为的就是外围和边缘主要是哪里？就这个时代。  
角色2:外围和边缘都是龙岗、光明（00:06:34）

第二个阶段呢，工厂就越来越多了，那个时候中心就是福田啊宝安啊，罗湖南山这几个，当时的话就是深圳的发展越来越好了越来越快了，也是有关内关外这种区分的，当然工业区就是市内，居住区也还是市内，只有比较穷的大工人啊才会住在关外，因为当时关外去关内是很多手续的很麻烦的，所以住到光明龙华龙岗这些地方都属于是外围属于是边缘了，自然是比不上关内的。  
角色1:好的，那下一个阶段呢？  
角色2:下一个阶段是高新科技时代了，中心区都是南山福田罗湖这边，外围是宝安龙华，光明龙岗，最边缘还是坪山。

第三个阶段，就是到现在嘛，你们也看得到的了，现在的话就是南山福田比较中心，其他的地方就没那么厉害了，大家也喜欢去这些地方玩啊，也就是商务区和休闲区吧，你像高新科技公司都是在南山嘛，什么腾讯啊华为啊都是在那边，像龙华宝安光明都是居住区了工业区了，工厂都不在市中心开了，都是在偏远地区对吧，差不多就是这样了。  
角色1:那你认为就是这个高新科技时代主要的商务区就是商业比较繁忙的地方是哪些？哪几个区？  
角色2:罗湖、福田。  
角色1:罗湖、福田，然后主要的休闲娱乐的话也是这种地方吗？  
角色2:对的。  
角色1:噢，那前面说到的就是没有说到就是它的居住区，你觉得居住区在这个工厂时代和高新科技时代主要是哪些地方？因为我们都知道核心地区它的房价也是比较高的，所以他居住的人群也会比较少一点。那您认为的居住区主要是分布在哪几个区？  
角色2:福田。福田人口比较多。  
角色1:工厂时代还是哪个时代？  
角色2:工厂时代居住是宝安，以前宝安工厂比较多，后来慢慢的工厂就去龙岗、龙华。  
角色1:嗯，现在的话您认为这个时候居住区主要分布在哪？请问在不同的阶段，深圳的空间格局大概是怎么样的？第一个您所说的农村阶段，可以说一下它的工业区、商务区，还有居住区等区大概在哪里吗？  
角色2:农村时代，根本就没有什么工厂，大家是种田。住的人流量比较多，因为宝安那时候是个县城，所以就是宝安是居住区，然后商业的就是东门吧，东门老街比较繁华。  
角色1:嗯然后第二个阶段，工厂阶段，它的工业区商务区，还有居住区主要分布在哪些地方？  
角色2:大概宝安一般都是工厂比较多，然后中心区都是以市里面吧，所以这些地方是居住区和商务区和工业区，深圳市里面为中心，福田和罗湖也比较繁华。  
角色1:第三个阶段就是到现在2023年现在这个高新科技发展的年代，您认为的工业区还有居住区，还有商务休闲区，主要是哪些地方？  
角色2:深圳现在是一线城市，它的物价也高，房价也高。所以工厂已经慢慢的往周边的挪了，比如去到东莞、贵州、龙岗、光明这些地方，他消费比较低，然后比较繁华的还是福田、罗湖，还有南山，住的人也比较多。  
角色1:对，这些也主要是您认为的商业区是吗？  
00:10:06  
角色2:对的，就是居住区和商务区。  
角色1:第五个问题是地铁引发的地方转变，深圳哪些地方因为地铁的开通而发生了较大的转变呢？请您给我们列举2~4个案例。并且向我们说明一下这些地方以前是怎么样的，现在又是怎么样的。  
角色2:我举个例子，深圳地铁之后交通方面也更多了，人们上班也比较方便，然后也带动了深圳的房价，物价。  
角色1:是深圳市内是吗？  
角色2:对，深圳市内房价物价都高了，就是因为房价物价高了，人们就会往周边的分散。

这个也是我想要再补充说明一下的，就是当时我说的是市内其实不太准确，我认为的因为地铁发生的转变的地方其实南山是最明显的，以前南山是工厂比较多的，福田区的工厂其实反而还比较少，那个时候南山工厂多住的人也多主要就是本地人还有住在工厂的打工仔，地铁也是经济发展之后的产物，地铁有了深圳那个时候也是很发达了，南山这些地方慢慢的就都是高科技企业了，然后房价物价也上涨，工厂也不在那开了，那都是办公楼了，住的也是高级白领，普通的打工人和工厂都到了这外围来住了。

那么您认为现在南山主要是哪些人在住了呢？

答：现在就是本地人或者有钱人了，普通收入的哪里住得起。  
角色1:嗯，那这些地方以前是怎么样的，现在又是怎么样的？就是您刚刚说的深圳市内的，因为地铁开通的转变。  
角色2:嗯，以前深圳没有地铁时候，普遍都是本地的居民和一些普通的打工人。现在有了地铁之后，人流量也多了，交通也方便了，深圳也更繁华了，也引进了不少人才。  
角色1:所以就变成了一个高学历人才的聚集地是吗？  
角色2:对的。  
角色1:嗯好的，那请您再举一个或者多个案例，就是说还有哪些地方呢因为地铁的开通而发生了较大的转变？  
角色2:龙华以前是一个比较偏僻的那个镇，现在可繁华了。房价也高了，物价也高了，人流量也多了，工厂也多了。  
角色1:那龙华以前是怎么样的，然后现在又是怎么样的，是什么样的人，以前是什么样的人在这里，然后现在又是怎么样的？  
角色2:以前交通不发达的时候都是原地居民，他们都是种田，我们普通的种田，而后来有工厂了，有地铁了，交通也方便了，这里也有高楼大厦了，也繁华了，然后这里就繁华起来，就有很多商业楼，市里面的人也可以到市外来住了。

还有就是我当时说的龙华，龙华以前属于关外，住的都是本地人种地啊什么的，住在这要去市内上班的就是经过梅林关啊都是很堵的很麻烦的，有了地铁之后就地铁特别挤了，现在的话在这住的就是普通的上班族这些，龙华的大企业还是比较少的  
角色1：那您认为是为什么发生了这样的转变？然后这样的转变对于不同的人来说是好还是坏呢？

角色2:因为有了地铁交通方便了，出行都节省时间了。  
角色1:所以你认为是因为地铁带来了繁华，就让这些地方变得更好了是吗？  
角色2:是的。  
角色1:嗯，那您认为这种转变是好的还是坏的？对于不同的人来说。  
角色2:无论是对于哪一种人来说都是好的，无论对经济也好，对发展也好都是好的。  
角色1:嗯好的，那请您在地图上标示上述地区，可不可以提供一下相关的历史照片？  
角色2:就是南山龙华吧我给你大概画一下，照片的话我可能没有。  
角色1:嗯好的，就是这些地方是吗？好。那我们下一个问题。噢对了，就是照片的话可以麻烦您等一会儿就是翻一下手机或者相册，看看有没有相关的照片，就给我们提供一下，谢谢。  
角色2:好的我找找。  
角色1:下一个问题。您第一次乘坐深圳地铁是什么时候？  
角色2:是2018年吧我带着我的家人从龙华坐地铁到福田口岸去香港旅游。  
角色1:那当时您坐了地铁，您觉得就是当时的情景是怎么样的？并且您的感受是怎么样的？  
角色2:第一次坐地铁感觉很舒服，很干净，比坐公交车好。  
角色1:嗯你有当时的照片吗？  
角色2:有的，我得找找。  
角色1:嗯稍等就是提供给我一下，谢谢。然后还有第二个问题，在当下您的日常出行的典型路线还有目的是什么？请问在当下第一个问题就是您的日常出行的典型路线和目的是什么呢？可以边画边跟我说吗？  
00:15:20  
角色2:可以的，我每天都是早上从家里出发，到龙华市场买菜，然后再回家送小孩子去读书，然后再去三联公园做运动，我的每次都是用电动车。基本上每天都是电动车用电动车。  
角色1:嗯那下一个问题是在当下您的非日常出行的典型路线和目的，也就是节假日或者周末偶尔出行的话，您会去哪里？  
角色2:逛超市，比如是天虹山姆去购物，偶尔也会去市内，然后我还会自驾去龙门、增城和清远（00:16:12）去泡温泉。  
角色1:噢，好的。下一个问题是您在地铁上一般会做什么事情？  
角色2:我比较喜欢看那个乘客，因为现在每个人的服装穿得很好很时髦，我非常喜欢欣赏。  
角色1:就是看他们的穿着？  
角色2:对。  
角色1:嗯那你看到他们一般这些其他的乘客都在干什么事情呢？  
角色2:大部分都是低头族，现在都是以手机为主。

还有一张就是地铁的照片，就是最近拍的，我当时也是觉得现在的人真的是都看手机，就拍了这张照片，就可以看到大家大部分都是在低头玩手机了，但是也是没办法我们其实也是经常看手机的了。

地铁的照片您是在哪拍的呢？

答：就是在龙华地铁站，当时是坐地铁去我妈那边，就是官田站，拍了这张照片和姐妹团分享一下的。  
角色1:嗯，那下一个问题，您在乘坐地铁时有没有遇到什么令人印象深刻的事情，可以向我描述一下当时的情境吗？  
角色2:我看到那些乘务员特别好，特别有礼貌，他会帮助那些孕妇，提示他们注意安全。还要关心小孩，我也会看到一些年轻的，尤其是那些对着那些孕妇老人都会让座。毕竟深圳是个文明的城市。我记得有次坐地铁有一件事情让我印象非常深刻，就是有一位老人他晕倒了，刚好那时候之前有个护士他给他做了心脏复苏，当他醒来时候，那个人说他是低血糖，旁边还有好几个人，有的给他倒水，有的给他拿糖吃。看了这个情况，这个情景真的非常的感触，觉得现在人都非常的善良，非常的有素质，非常的乐于帮人。  
角色1:嗯那么下一个问题，比较地铁与其他的交通方式，也就是比如说公交车、私家车、出租车、自行车这种比起来，您认为地铁出行它有什么样的特点？什么样的优缺点？  
角色2:坐地铁他不会堵车，经济还比较实惠。而坐其他车他还比较不方便，因为油费贵，然后你在地铁上你还可以看到周围的繁荣，高科技的发展，然后还能看到沿路的风景。你坐其他车是感受不到的。唯一有点不好的是坐地铁也有很挤，高峰期的时候很挤。  
角色1:然后比起自行车这些的话，您认为自行车它就是和地铁比起来是哪里比较好？就是地铁和自行车。  
角色2:地铁地铁肯定比较方便的，你自行车的话虽然说比较绿化，比较环保，可是它不安全。而且他也不能到达更远的地方，你坐地铁也可以去到很多地方，自行车是不可以的。  
角色1:那么那您认为乘坐地铁，它体验到的城市与通过其他方式体验到的城市有什么样的不同？  
角色2:你可以看到周边的高楼大厦，可以看到那些高楼大厦，还有看到那些花草那绿化。坐地铁能够感受到这个城市的发展速度。地铁线越密集的城市，它的无论是经济也好，科技也好，各方面就更加发达。你坐其他车是感受不到的，只能看到沿途低矮的风景。  
00:20:25  
角色1:好的，那下一个问题，不同人群与地铁的关系，您身边的人会乘坐地铁吗？就是家人朋友这些？  
角色2:我身边的人会坐地铁，比如我先生，我先生是在南山科技园上班的，他每天早上8:00一起上班，中午在公司吃饭，他晚上坐地铁回家，到家差不多9:00。  
角色1:那就是周一到周五他都这样子坐地铁去上班是吗？  
角色2:是的。  
角色1:那您平常坐地铁其实就是比较少，相比起您的先生来说。  
角色2:因为我有私家车，所以我一般都会开自己的车，没有去坐地铁。  
角色1:那除此之外，您认为在深圳哪一些人是最经常使用地铁的？  
角色2:上班族，因为很方便。  
角色1:就通过地铁去上班是么.  
角色2:是的。  
角色1:那您认为哪些人最不经常使用地铁？  
角色2:家里有车的呀，家里有车的就比较少点去坐地铁。  
角色1:好的，下一个问题比较地铁开通的之前和之后，您觉得地铁给您的生活带来了怎么样的变化？  
角色2:对于我来说，地铁的开通对我倒不是影响很大，就是对上班族比较有帮助，因为他们上班坐地铁比较方便，然后又不会堵车，还节省时间。  
角色1:所以其实您日常出行就主要还是以开您的私家车为主？  
角色2:对。  
角色1:噢，好的。那么比较地铁的开通前后，您认为地铁给深圳的空间格局和城市气质带来了怎么样的变化呢？  
角色2:深圳地铁的开通把周边的片区都带动了都连接起来了，深圳的发展就从单个中心变成了多个中心。  
角色1:您认为它的城市气质如何变化？  
角色2:变得高大上了。  
角色1:噢，那下一个问题，您认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点，为什么？  
角色2:我认为是深圳北站，深圳北站有高铁还有地铁，它是多线换乘站。  
角色1:就是多个多条线的换乘节点是吗？  
角色2:对。  
角色1:那除此之外，还有哪些地铁站让您印象深刻？  
角色2:龙华站吧。因为我先生经常要从龙华站去南山科技园上班，还有我两个小孩也是要从龙华站坐去北站，然后去坐高铁去学校。  
角色1:噢，那么您乘坐过其他城市的地铁吗？您认为那些城市的地铁有什么样的特色？  
角色2:有啊，我坐过香港的地铁，香港地铁没有我们大陆地铁那么新，也没有我们的大陆地铁那么豪华，但是香港人的素质好。他们比较懂礼貌，尊重规则。  
角色1:所以您认为香港的地铁的特色主要就是运行的时间比较久，然后里面的人群比较有素质是吗？  
角色2:对的。  
角色1:那您认为深圳的地铁它有什么样的优点？就是比起香港的地铁来说？  
角色2:深圳地铁比香港的新多了，豪华多了，漂亮多了，空间也宽，车厢也新，站点也多，发车班次也多，但是深圳人的素质还是有待提升，因为他们脚步太快了有时候就会插队挤地铁。  
00:25:20  
角色1:那您认为未来深圳的地铁应该要怎么样改进？那针对您刚刚说的那个人素质的问题，然后或者其他的问题，您认为未来要怎么样去改进？  
角色2:如果深圳地铁那些人多的地方，能够有上的扶梯，也有下的扶梯会更方便居民一些，然后多增加点那个乘务员。比如深圳义工也挺好的，深圳义工素质特别好，宣传也特别到位，对市民来说就更加方便了。  
角色1:就是增加义工来维持这个秩序是吗？  
角色2:嗯.  
角色1:噢，好的，那您还有其他的信息，关于深圳城市的变化，还有地铁的这个变化，相关的信息想要补充吗？  
角色2: 其实呢现在的深圳地铁是非常方便的，而且我们都可以看到以后会越来越好，地铁的覆盖范围也会越来越大，这是要感谢国家改革开放，之前我还小的时候，没读两年书就开始帮忙种地，家里的芒果树荔枝树都是要我去弄的，之前是完全没想过深圳会变成现在这样，有时候想想都觉得深圳真的是翻天覆地的改变，我现在的日子真的好了很多很多，比起那些山里的孩子我真的是先苦后甜，所以我是很感谢国家的政策支持的，另外一方面呢地铁也是深圳的标志性的东西了，很多城市其实根本就没有地铁或者只有一两条线，周边的城市也受深圳的带动越来越好，也是和深圳联合起来一起发展，我由衷地希望深圳越变越好，也很荣幸参加你的访谈。  
角色1:好，谢谢您参与我们的访谈，下次再见。  
00:26：27  
完